

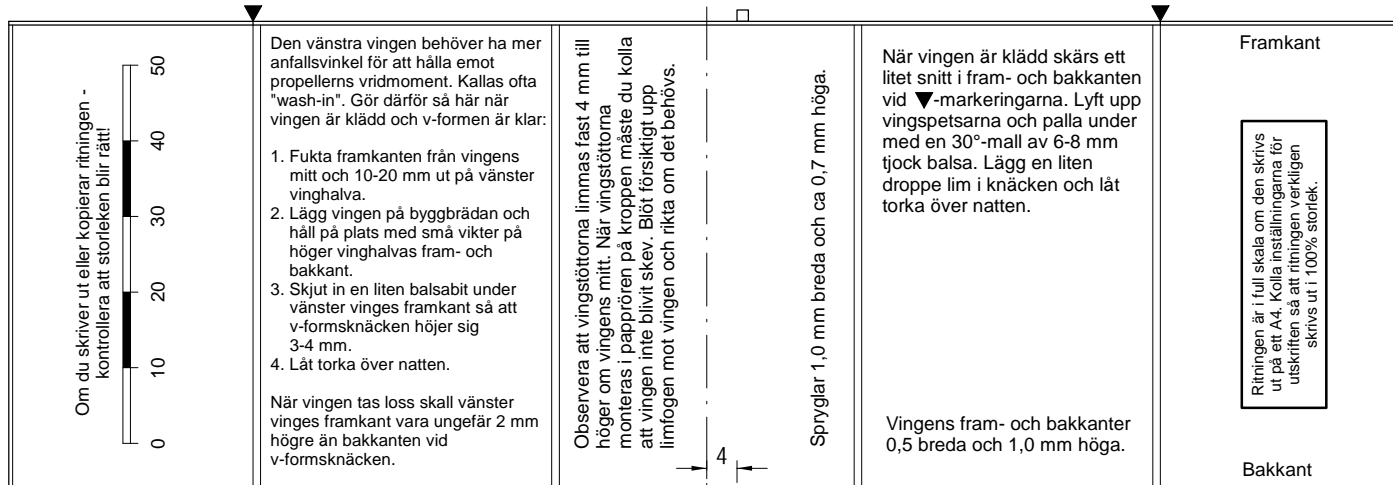
När stabben är klädd skärs ett litet snitt i fram- och bakkanten vid ▽-markeringarna. Lyft upp spetsarna 90° så att de bildar fenor. Lägg en liten droppe lim i knäcken och låt torka över natten.

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida:
<http://www.modellflygforbund.se>
 Klicka på:
 Verksamhet / Grenar / Frilflyg / Inomhusflyg
 eller gå direkt med adressen:
<http://www.inomhusflyg.se>

Modellen kläs med tunn plastfilm ämnad för inomhusmodeller. Lämplig tjocklek är 0,9 mikrometer eller tunnare. Klädseln fästs med spraylim som sprutas ytterst tunnt på ving och stabbe. Skär rent med en varm lödpenna. Öva på en spillbit först!

Stabben byggs helt och hållet med lister, dvs. spryglarna är "platta". Alla lister i stabben är 0,5 breda och 1,0 mm höga.

Propellerbladen ställs in så att de får 45° vinkel här.



Om du skriver ut eller kopierar ritningen - kontrollera att storleken blir rätt!

Den vänstra vingen behöver ha mer anfallsvinkel för att hålla emot propellerens vridmoment. Kallas ofta "wash-in". Gör därför så här när vingen är klädd och v-formen är klar:

1. Fukta framkanten från vingens mitt och 10-20 mm ut på vänster vinghalva.
2. Lägg vingen på byggbrädan och håll på plats med små vikter på höger vinghalvas fram- och bakkant.
3. Skjut in en liten balsabit under vänster vingens framkant så att v-formknäcken höjer sig 3-4 mm.
4. Låt torka över natten.

När vingen tas loss skall vänster vingens framkant vara ungefär 2 mm högre än bakkanten vid v-formknäcken.

Observera att vingstöterna limmas fast 4 mm till höger om vingens mitt. När vingstöterna monterats i pappersrören på kroppen måste du kolla att vingen inte blivit skev. Blöt försiktigt upp limfogen mot vingen och räkta om det behövs.

Spryglar 1,0 mm breda och ca 0,7 mm höga.

När vingen är klädd skärs ett litet snitt i fram- och bakkanten vid ▼-markeringarna. Lyft upp vingspetsarna och palla under med en 30°-mall av 6-8 mm tjock balsa. Lägg en liten droppe lim i knäcken och låt torka över natten.

Vingens fram- och bakkant 0,5 breda och 1,0 mm höga.

Ritningen är i full skala om den skrivs ut på ett A4. Kolla inställningarna för utskriften så att ritningen verkligen skrivs ut i 100% storlek.

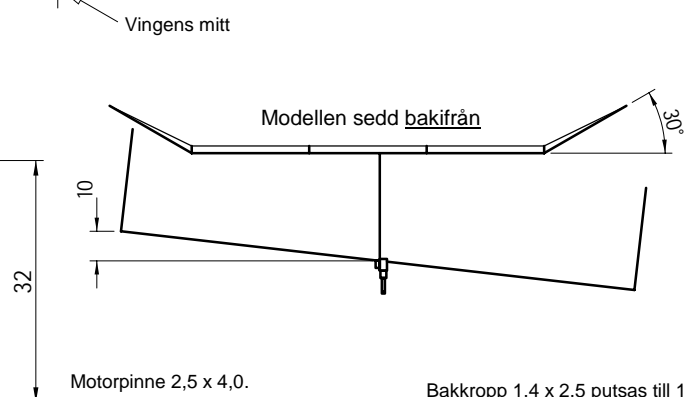
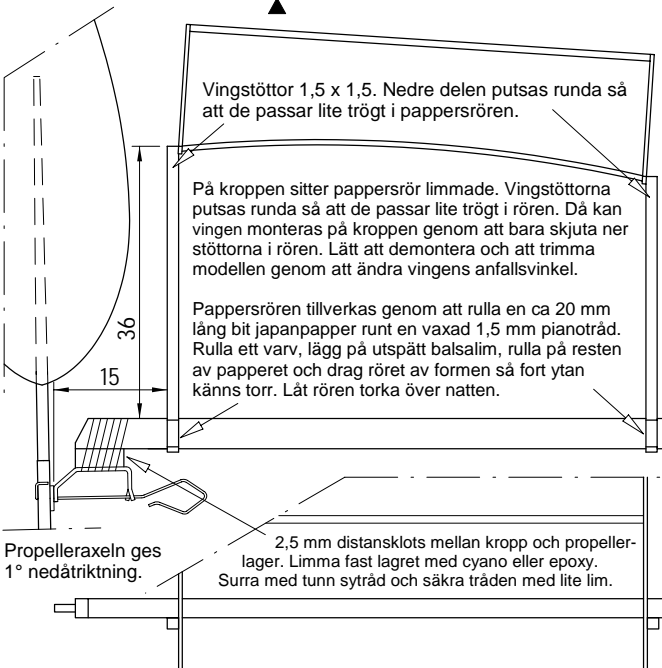
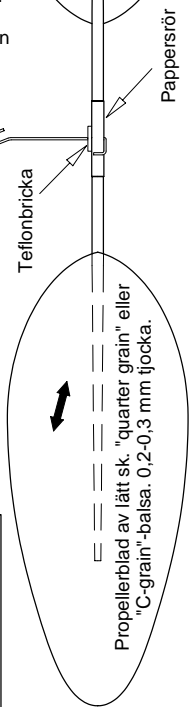
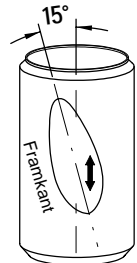


Mall för vingspryglar

Propellens mittstycke är ett 1,5 mm pappersrör. Gör hål med en nål och stick igenom propelleraxeln. Propellerbalkarna i balsa putsas runda så att de passar lite trögt i mittstycket och smalnar av lite mot ändarna. Limma fast de färdigformade bladen på balkarna. Stryk en aning lim på den del av propellerbalken som skall sitta i pappersröret. Låt torka. Sätt ihop propellern och ställ in rätt bladvinkel. Provflyg. Är du nöjd med inställningen av bladen - läs genom att fukta pappröret och balken med en aning aceton.

Gör propellerbladen så här:

1. Skär ut bladen ur 0,2-0,3 mm lätt balsa.
2. Lägg ett blad i vatten 30 minuter.
3. Lägg bladet 15 grader snett på en läsk- eller ölburk.
4. Håll bladet på plats genom att vira lakansväv eller gasbinda runt burken.
5. Upprepa med det andra bladet.
6. Låt torka i minst ett dygn, gärna på ett element eller någon annan varm plats.



Lättflygar'n
 ritad av Jonas Romblad
 Solna MSK, 2002

Lämplig gummimotor är en 18 cm lång slinga av 0,6x1,0 mm modellflyggummi. Smörj väl. Börja med några hundra varv och öka stegvis. Rätt trimmad tål modellen ca. 1400 varv på en sådan motor om du backar tillbaka 50 varv.

Bakre motorkrok av 0,3 mm pianotråd. Stick igenom motorpinnen och klipp av på ovasidan. Fäst med en aning cyano. Limma dit en triangelformad förstärkning av 0,3-0,5 mm balsa.

Den händige kan vika sin egen propellerlagring i 0,3 mm pianotråd. Börja med lilla ögla fram. Använd en rak bit 0,5 mm pianotråd som form att vika runt. Limma dit ett triangelformat stöd av 0,3-0,5 balsa. Gör ett spår i motorpinnen och limma in lagringen så att det översta hörnet nästan tittar upp på motorpinnens översida.

Stabilisatorn limmas fast snett på bakkroppen. Dels vrids den så att mitsprygels framkant förskjuts 2 mm åt höger. Dels lyfts den vänstra spetsen 10 mm, sk. tilt.

Pilen → visar balsans fiberriktning.